

empresas y Negocios

email: empresas@lavozdealmeria.com

GRANDES SUPERFICIES

La Picasso proyecta construir la mayor librería de Andalucía

El nuevo establecimiento contará con una superficie de 800 metros en la calle Reyes Católicos de la capital

MANUEL LEON
REDACCION

Librería Picasso, la mayor empresa del sector en la provincia, prevé abrir un nuevo establecimiento el próximo año en la calle Reyes Católicos de la capital almeriense.

El nuevo negocio de venta de libros contará con una superficie de 800 metros cuadrados en dos plantas y se convertirá en la mayor librería de Andalucía. Desbancará así a la Casa del Libro de Sevilla, a la cadena Beta, también en la capital hispalense, a las grandes librerías malagueñas y al Hipercor de Granada.

Las obras se han iniciado ya en un solar de 400 metros, junto a la actual librería Picasso. El inmueble tendrá sótano y primera plana y prevé ser abierto el verano de 2006, coincidiendo con su treinta aniversario. Librería Picasso abrió sus puertas en 1976, coincidiendo con la Reforma Política en España. Manuel Peral es su propietario, después de la retirada de varios socios



Manuel Peral, propietario

iniciales en 1986, Peral puso en marcha una librería infantil, La Paloma, en la calle Zaragoza y en 1994 dio el salto y montó la Librería Universitaria de Almería (LUAL), también en la calle Reyes Católicos.

Posteriormente, en 2002, compra la librería de la Estación, que habían constituido antes empresarios de Granada, vinculados a la Universidad de Almería. Ese mismo año dio el salto a Granada, aprovechando el hueco que dejó el cierre de Librería Urbano. A finales de 2004 abrió un según local en la ciudad vecina.

Peral informa que desde su fundación, Picasso registra alzas del 12% en ventas. El empresario libre-



La librería Picasso está ubicada en la calle Reyes Católicos

ro considera que su éxito en ventas no obedece a ningún secreto especial, "sólo es necesario contar con una buena organización, empleados serios y un buen sistema informático". Cuenta en la actualidad con 35 empleados.

Los libros de texto suponen el 30% de las ventas totales de la empresa, a pesar de la dura competencia que le llega de las grandes superficies. En sus comienzos, Picasso tuvo que competir con librerías consolidadas como Alonso, colón, Goya y Cajal. Algunas de ellas no han aguantado y han cerrado sus puertas.

Peral expresa que por ahora no teme el riesgo, "me gusta ser libre-

ro para tener libros, no para retirarlos de los escaparates a la semana". El propietario de la Picasso considera que en Almería las mujeres leen más que los hombres. Es previsible que el local original, que actualmente regenta Librería Picasso, en la calle Reyes Católicos, sea cerrado. El inmueble es propiedad de la familia de Miguel Mateo, que fue propietario también de la pastelería La Dulce Alianza.

Manuel Peral ha trabajado con anterioridad en *Selecciones del Readers Digest*, cuando fue un fenómeno de lectura popular en España. Considera Peral que las editoriales locales no prosperan porque no son aún temas atractivos para el lector.

TRANSPORTES

La Junta prevé participar en la gestión de los aeropuertos

LA VOZ
REDACCION

La Junta de Andalucía ya ha trasladado al Gobierno central, en concreto, la pasada semana, su interés por participar en la gestión de los aeropuertos que existen en la comunidad autónoma, según informaron a Ep fuentes de la Consejería de Obras Públicas y Transportes. En concreto, esta es una de las alegaciones que la Junta, en el marco de la mesas de infraestructuras y de transportes previstas en el VI acuerdo de concertación social de Andalucía, ha planteado al Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes del Ministerio de Fomento y que fueron aprobadas el pasado martes, día 15, por el Consejo de Gobierno con el fin de ser trasladadas de manera inmediata a la administración nacional.

Asimismo, se indica que, en los últimos años, el nivel de inversiones realizadas en los aeropuertos andaluces, ha sufrido una "sensible ralentización" en relación con las previsiones de Aena y de los propios planes directores de los seis aeropuertos (ubicados en Málaga, Sevilla, Almería, Granada, Jerez de la Frontera y Córdoba), aprobados en 2001". El aeropuerto de Almería tiene pendiente una ampliación de su terminal de pasajeros y mercancías en próximas fechas.

TECNOLOGIA

Asset Logistic generará energía eólica el próximo año

M. LEON
REDACCION

Almería va camino de multiplicar sus recursos para producir energía eólica. Ayer se colocó la primera piedra de la línea de evacuación de los futuros parques de Níjar y Lucáinena, que promueve la empresa alemana Asset Logistic. Esta instalación, en la que la empresa ha invertido noventa millones de euros, llegará hasta la central térmica de Endesa en Carboneras a través de una línea de 34 kilómetros de longitud. Los tres parques eólicos sumarán una producción energética de 82,5 millones de euros. En la

actualidad, la provincia de Almería cuenta con un parque eólico en Enix de 13,5 megawatts. Los promotores prevén poner en marcha la producción eólica a partir del próximo verano. La línea pasará a ser propiedad de Endesa, tras una inversión de diez millones de euros por parte de Asset.

Almería contará con otros 176,5 megawatts de producción que le corresponde por zona de evacuación. La planta eólica contará en una primera fase con 29 aerogeneradores, que tendrán una altura de 105 metros cada uno y ocuparán en total una extensión de 570 hectá-

reas. Endesa ha llegado a un acuerdo con el consistorio de Carboneras para la creación de un pasillo energético por el que discurran las diferentes líneas. El primero de los parques eólicos ha sido concebido con el propósito de generar una cantidad de energía equivalente a la que precise una población similar a la de la capital almeriense.

Endesa será la encargada de distribuir la energía generada, según el acuerdo firmado con Asset Logistic. Asset Logistic podrá dar cabida aún a un nuevo operador que evacúe a través de la línea con capacidad hasta 110 megawatts.



Javier de las Nieves, Juan Callejón y Sebastián Clarés (Asset Logistic).